

PORT DEPARTEMENTAL D'ARZAL-CAMOËL



CONSEIL PORTUAIRE DU 15 NOVEMBRE 2023

Ordre du jour :

Approbation du relevé d'avis du précédent conseil portuaire

- 1) Présentation du port
- 2) Activités
- 3) Investissements
- 4) Propositions tarifs 2024
- 5) Budgets
- 6) Questions diverses

Annexes 1-2-3-4 : grilles de tarifs 2024

Annexe 5 : Bilan analytique au 31/12/2022

Annexe 6 : compte de résultat prévisionnel 2023

Annexe 7 : questionnaire de satisfaction

Annexe 8 : nouvelle grille longueur bateau

1 LE PORT D'ARZAL-CAMOËL

1.1 Un grand port technique en eau douce

Le port d'Arzal-Camoël a une situation géographique privilégiée : porte d'accès par le passage de l'écluse, aux navigations maritimes du Morbihan et de la Loire Atlantique, il constitue un mouillage protégé des tempêtes, sans marnage et en eau douce.

Le port d'Arzal-Camoël a su également développer ses services techniques grâce à sa grande surface d'accueil à terre, favorisant ainsi le développement d'un grand nombre d'entreprises spécialisées.

Il représente également l'entrée de la Vilaine Maritime vers les voies d'eaux intérieures, une invitation à la navigation sereine, sans houle. Le port dispose de 1 200 places à flot et 320 places sur terre-plein.

1.2 Services proposés

- Accès sur les pontons à l'eau potable, l'électricité,
- Service de rade toute l'année et d'une rive à l'autre
- Blocs sanitaires, douches,
- Bacs à laver
- Chariots d'armement
- Bulletin météo en temps réel et un affichage Windmorbihan
- Accès WIFI
- Aide au franchissement de l'écluse
- Passeport écluse
- Passeport escales
- Boutique (nouveaux articles)
- Mise à disposition de vélos électriques
- Station eaux noires
- Pompe pour le lavage des bateaux à l'eau de Vilaine
- Station carburant
- Aire de tri sélectif
- Accès aux cales
- Manutentions et bâtiment de sablage
- Aire de carénage propre
- Port à terre

1.3 Organisation

Les horaires d'accueil en capitainerie sont variables suivant la saison :

- D'octobre à mars : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30, du lundi au samedi
- Avril, mai, juin et septembre : de 9h à 12h30 et de 14h à 18h, du lundi au samedi + de 9h à 12h30 le dimanche matin
- Juillet et août : tous les jours de 8h à 20h

1.4. Des objectifs généraux clairement définis

1.4.1 Faciliter la navigation et l'utilisation de son bateau

Le port d'Arzal-Camoël propose des solutions orientées vers l'incitation à la navigation des plaisanciers : le contrat Passeport Morbihan, son contrat phare, permet de bénéficier de nombreuses escales offertes dans les 170 ports du réseau Passeport Escales. Il comporte également de nombreux avantages

1.4.2 Offrir un accueil chaleureux et attentionné

La qualité et le soin apportés par notre personnel pour accueillir dans les meilleures conditions possibles de confort et de sérénité les clients plaisanciers constituent notre point d'attention le plus fort. Aussi bien sur l'eau qu'en capitainerie ou à terre. La propreté de nos équipements est pour cela un élément fondamental.

1.4.3 Contribuer à la sécurité en mer des plaisanciers

La sécurité en mer et dans le port constituent des sujets de mobilisation pour le port d'Arzal-Camoël et plus largement pour la Compagnie des Ports du Morbihan, concessionnaire du port.

En bord de Vilaine, la station SNSM est hébergée au port de Pénerf-Damgan. Elle fait partie des 7 stations sur les 9 du littoral morbihannais à être accueillies dans un port géré par la Compagnie des Ports du Morbihan, en lui assurant une gratuité des emplacements, manutentions et locaux. Ainsi, en 2022, le total des prestations était équivalent à un don de 86 115 € à la SNSM. Le reversement d'un euro par nuitée d'escale comptabilisée dans l'ensemble des ports de la Compagnie a généré un don supplémentaire de 65 000€ pour l'année 2022. L'appel aux dons au travers de campagnes d'e-mailing auprès de nos plaisanciers a également contribué au financement de la SNSM.

Ainsi, à l'échelle de la Compagnie, la valorisation de la contribution au fonctionnement de la SNSM s'élève à 170 591 € en 2022.

1.4.4 S'investir dans la sûreté

Par ailleurs, face aux délits constatés ces dernières années (vos, dégradations ...) d'une part et au nombre croissant d'agressivités verbales d'autre part, différentes actions sont menées par la Compagnie des ports du Morbihan pour améliorer la sûreté dans ses ports. A ce titre, des caméras de vidéoprotection ont été déployées dans un certain nombre de ports.

Le dialogue permanent avec les associations de plaisanciers, et notamment l'APAC, contribue également à l'amélioration et l'évolution de nos équipements. Le développement de l'Association des « Plaisanciers Vigilants », dans de nombreux ports est également à souligner.

La convention Départementale récemment signée avec les services de L'Etat (police et gendarmerie) renforce la lutte contre les délits et les actes de malveillance commis dans les ports du Morbihan. Elle permet de faciliter les échanges d'informations et le dépôt des plaintes des victimes

1.5. Une dynamique d'entreprise de services portuaires

1.5.1. Une récente labellisation « RSE confirmé » à valoriser

Depuis deux ans, la Compagnie des Ports du Morbihan s'est engagée dans une démarche de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE). Après avoir été audité par l'AFNOR au cours du printemps, le label « RSE confirmé » (niveau 3 sur une échelle de 4) a été obtenu en septembre 2023.

La RSE peut être ainsi définie comme un concept qui désigne l'intégration volontaire, au sein de l'entreprise, de préoccupations sociales et environnementales, à son activité commerciale et à ses relations avec ses parties prenantes.

Autrement dit, il s'agit pour la Compagnie des Ports du Morbihan, de prendre des initiatives respectueuses de l'environnement et du développement durable, mais aussi de ses collaborateurs et de ses clients ainsi que de tous ses partenaires, dans le cadre de son activité économique de la plaisance.

La Compagnie des Ports du Morbihan participe ainsi à la politique d'aménagement et de services du Département en faveur de la valorisation des ports de plaisance. A ce titre, elle contribue au rayonnement du Morbihan et à son attractivité touristique, un des moteurs de la croissance économique locale. Cet engagement RSE favorise également la réussite de enjeux tels que la transition environnementale et écologique, la gestion partagée des places à flot et à terre, la sécurité etc ...

Ainsi, par exemple, dans le cadre de la promotion de pratiques responsables et éco-durables, une analyse des consommations d'eau a été menée dans tous les ports (relevés mensuels par type d'utilisation) afin de mettre en évidence des pistes d'amélioration. Certains dispositifs sont déjà en service pour préserver le patrimoine naturel : nettoyeurs haute pression à l'eau de mer pour l'entretien des cales et des pontons, campagnes de sensibilisation auprès des personnels et des plaisanciers (livret d'accueil), services de pompes à eaux noires dans les ports.

Naturellement, le dispositif Passeport Escales s'inscrit également parfaitement dans cette démarche de partage des équipements et d'économie circulaire.

1.5.2. Des aménagements pour moderniser les ports confiés

Le conseil d'administration de la Compagnie des Ports du Morbihan demande à celle-ci de conduire une politique d'investissements et d'aménagements dans chacun des ports aux fins d'entretenir ce patrimoine commun précieux et de le moderniser au profit de l'ensemble de ses usagers, plaisanciers, pêcheurs, professionnels du nautisme, commerçants, SNSM, etc.

Cette politique contribue grandement à la qualité d'accueil ressentie par les usagers.

1.5.3. Une organisation du personnel adaptée

La gestion de 18 ports de plaisance sur le littoral morbihannais permet de pratiquer une politique des ressources humaines très cohérente et valorisante.

Elle offre ainsi davantage de perspectives au personnel des ports, à la fois dans la phase de recrutement mais également dans les évolutions de carrière possibles proposées au sein de la société, que ce soit au sein d'un même port ou par des choix volontaires de mutation dans un autre port.

1.6. Des enjeux bien compris

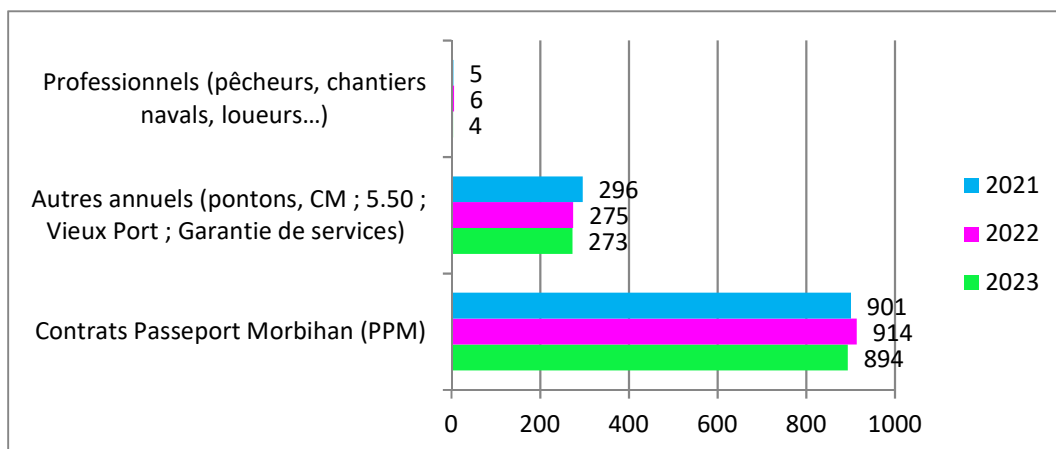
L'action du Département du Morbihan est ainsi totalement tournée vers la satisfaction des usagers du port (plaisanciers, professionnels, pêcheurs, associations...) en tenant compte des spécificités de chaque port (gros entretien, environnement, investissements, sécurité ...).

Cette volonté commune se traduit aujourd'hui par un soutien réaffirmé du Département, des communes et des collectivités actionnaires de la Compagnie. A ce titre, une augmentation de capital a récemment été décidée par celles-ci, portant de 10 847 007 € à 17 060 112 € (augmentation cible) les fonds propres de la société.

Cette décision, qui traduit la confiance des collectivités envers leur société, pérennise le plan d'investissements pour les années futures en vue d'améliorer la qualité des services au profit des plaisanciers et de faire en sorte que la navigation reste toujours un plaisir.

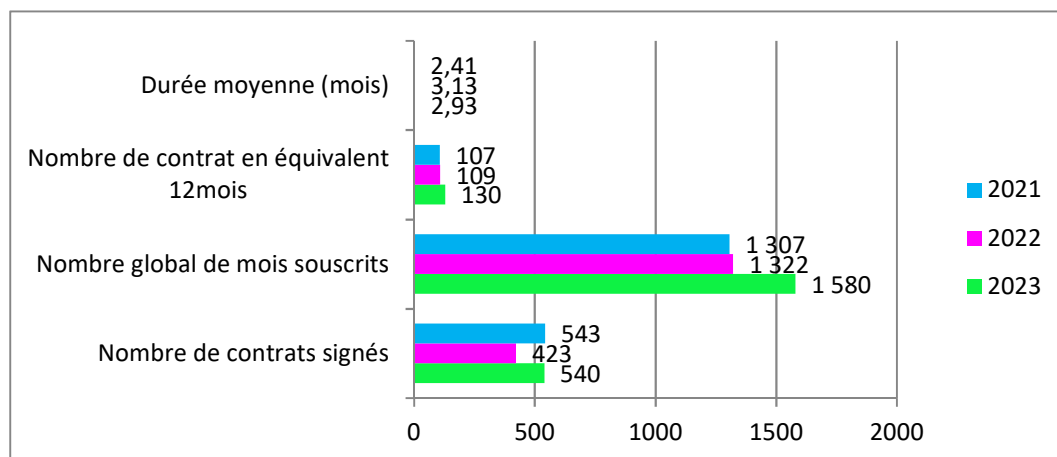
2 ACTIVITES

2.1 Contrats annuels à flot : occupation du port au 31/08/23



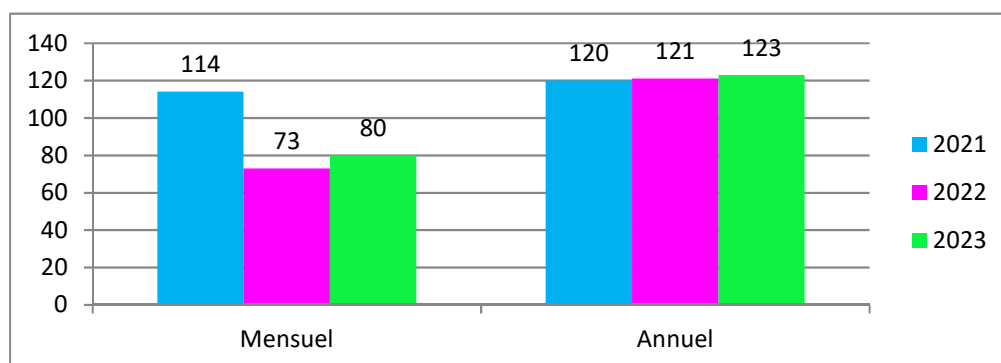
Légère baisse des contrats suite aux résiliations et non reconductions après les contraintes des restrictions d'éclusage de l'année dernière.

2.2 Contrats mensuels à flot : occupation du port au 31/08/23



En cas de résiliations des contrats annuels, en attendant l'acceptation par un autre plaisancier, il est proposé des contrats mensuels ce qui augmente ainsi leur nombre total.

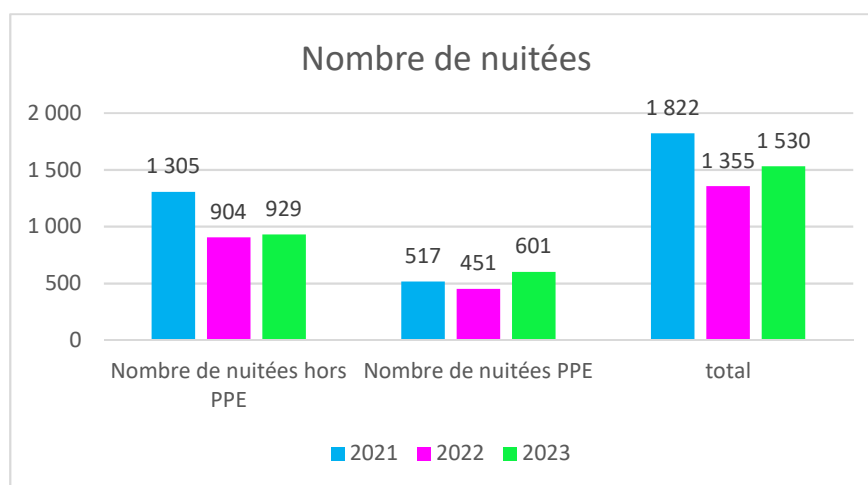
2.3 Contrats à terre : occupation du port au 31/08/23 (en équivalent 12 mois)



Les demandes en mensuel augmentent un peu après la baisse marquée de l'année dernière due aux restrictions d'éclusage et aux arrêts de préservation d'eau.
Le nombre annuel correspond à l'objectif fixé.

2.4 Activité passage au 31/08/23

2.4.1 Nombre de nuitées d'escales accueillies au port d'Arzal-Camoël



Le nombre de nuitées augmente, correspondant aux fins de restrictions, sans toutefois atteindre le niveau de 2021.

2.4.2 Utilisation du passeport escales par les clients du port d'Arzal-Camoël

Au 31 août 2023, le port d'Arzal-Camoël a offert à ses clients 14 314 nuitées contre 13 363 en 2022. Pour cela, les plaisanciers du port ont déclaré 32 062 nuitées d'absence du port contre 33 604 nuitées en 2022. Les bénéficiaires sont au nombre de 888. Soit un nombre de nuitées d'escale en moyenne de 16,12 par bénéficiaire.

Il y a moins de nuitées d'absence déclarées mais plus d'offertes au final, ce qui explique le nombre moyen de nuitées important. Arzal est le port le plus généreux sur l'ensemble des ports proposant le passeport escale.

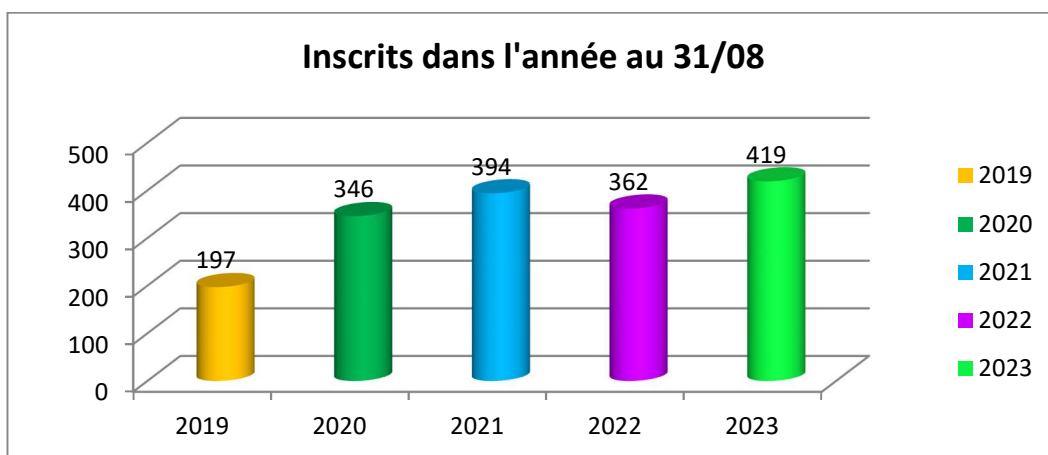
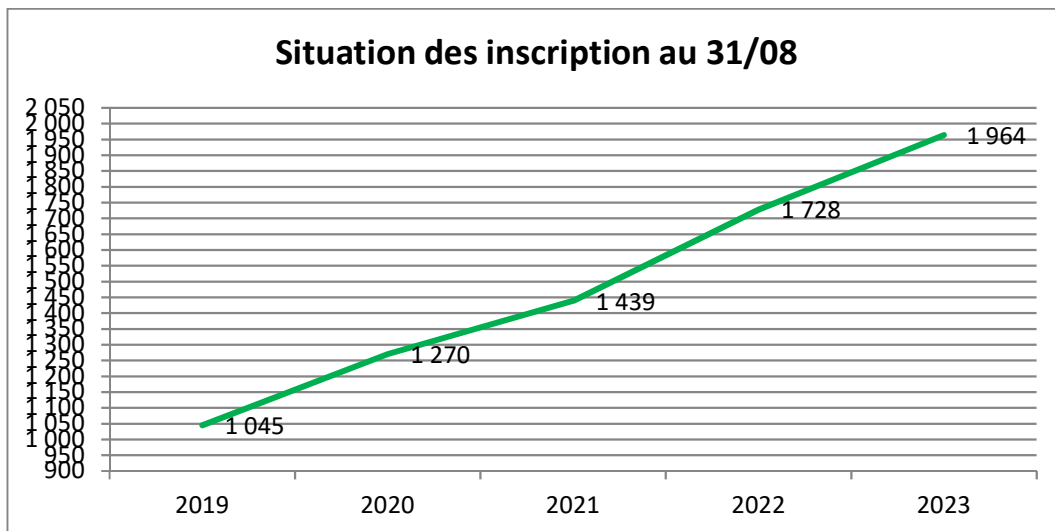
2.5 Manutentions

	2023	2022
Mises à terre	889	521
Mises à l'eau	1 078	708
Packs A/R 24h	86	80
Packs A/R 48h	40	41
Packs A/R 7 jours	99	99
Packs A/R 1 mois	27	38
Mâtages / démâtages	132	107
Déplacement chantier	203	228
Pose / dépose moteur	44	103
Tenues sur sangle		62
Nacelle	42	
Remorquages*	323	283

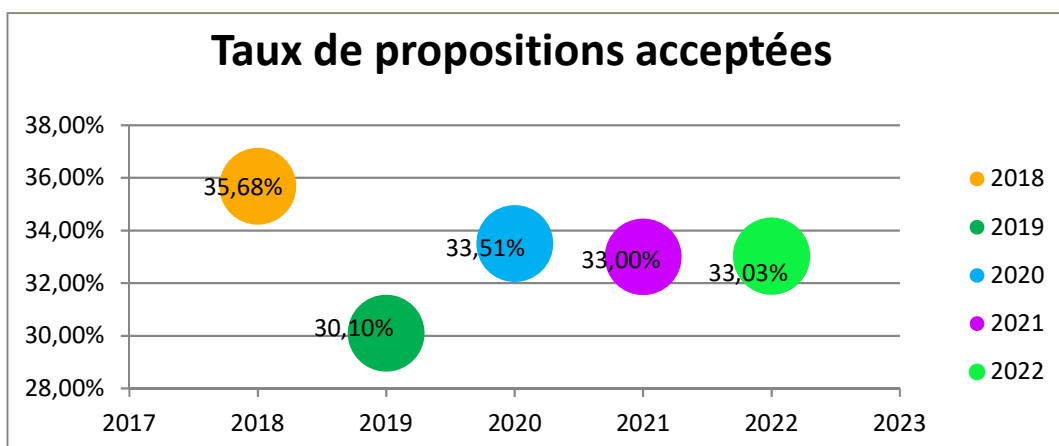
* En dehors des déplacements de bateaux effectués dans le cadre de la gestion du plan d'eau

Le nombre de mises à terre et mises à l'eau a fortement augmenté par rapport à l'année 2022, impactée suite aux restrictions, notamment d'utilisation de l'aire de carénage.

2.6 Demandes d'emplacements à flot



Le nombre d'inscrits dans l'année a légèrement augmenté, facilité par l'outil « Ma place de port en Morbihan » qui présente toutes les offres des différents ports sur un portail unique.



Le taux d'acceptation des propositions se maintient à un bon niveau, manifestant ainsi la bonne attractivité du port d'Arzal-Camoël.

Statistique du service de PASSEPORT ECLUSE : (au 31 aout)

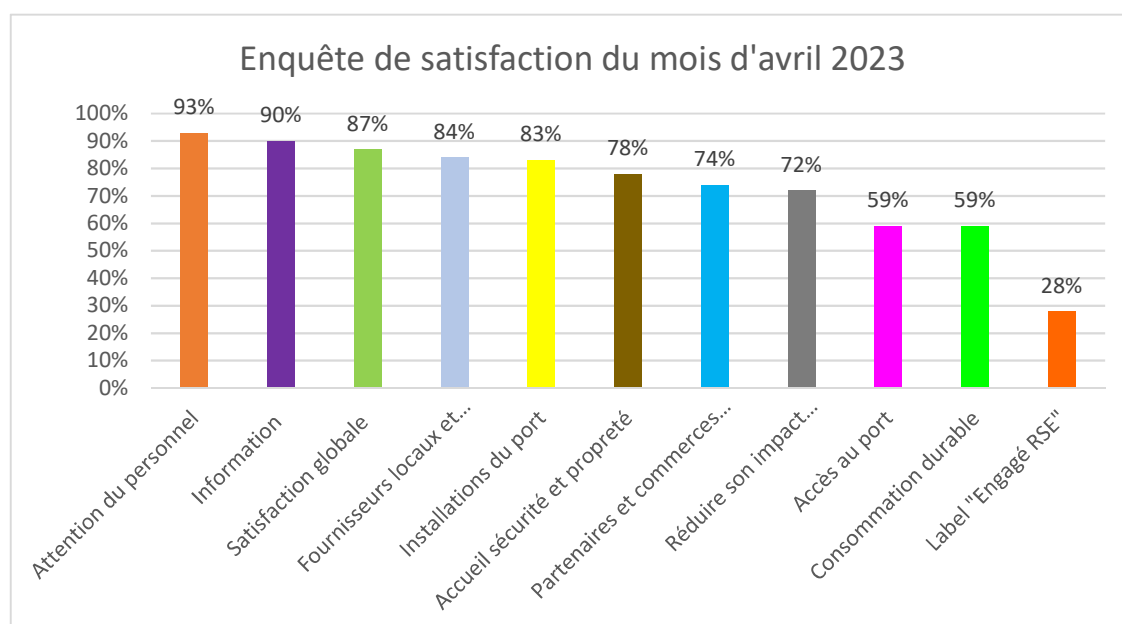
Passage de l'écluse d'Arzal	2021	2022	2023
Nombre total de déclarations	5 135	5 872	6 914
Déclarations montantes	2 193	2 574	3 114
Déclarations avalantes	2 942	3 298	3 800
Bateaux constatés	10 399	9 605	10 300
Taux de déclaration	49 %	61 %	67 %

L'absence de restrictions d'éclusage (mis à part quelques exceptions lors des pleines mers de très fort coefficient) a considérablement amélioré le service de l'écluse et son utilisation (nombre de bateau constatés équivalent à 2021). L'utilisation du Passeport Ecluse rentre également dans les habitudes.

2.7 Satisfaction client

Cette activité soutenue est saluée par une grande majorité des plaisanciers. Dans un questionnaire adressé au mois d'avril dernier, 93% soulignent l'attention du personnel et 87% sont globalement satisfaits des prestations du port.

Le taux de réponse élevé pour ce genre d'enquête (19% sur un total de 1 975 personnes interrogées) montre l'intérêt des plaisanciers pour leur port.



La signification des items ci-dessus est détaillée en annexe 7.

3 INVESTISSEMENTS

REALISATIONS 2023

TRAVAUX et ETUDES	MONTANT HT
Mise en place ponton le long de la cale de mise à l'eau du TP	6 084 €
Peinture sanitaires Camoël	7 100 €
Travaux quai EPTB	75 246 €
Arrachage Plantes invasives	12 730 €
Remplacement aire de jeux	19 093 €
Achat bateau de service électrique	105 921 €
Achat de 4 chariots d'armement	1 016 €
Installation de caméras de vidéoprotection terre-plein et parking Camoël	53 000 €
Filet de protection éclats peinture aire de carénage	6 674 €

PROJETS POUR 2024-2026

TRAVAUX et ETUDES	Estimations HT
Aménagement rive Arzal et Camoël	280 000 €
Valorisation capitainerie Camoël	100 000 €
Raccordement ponton H	40 000 €
Aire de carénage (entretien annuel)	15 000 €
Rénovation capitainerie Arzal et sanitaires	PM
Ecluse anti salinité	PM
Plateforme à terre	PM
Ombrières photovoltaïques parking route départementale	PM

4 PROJET DE TARIFS 2024

4.1 Principes

Pour 2024, le Compagnie retient une option de modération malgré un contexte global d'inflation, des matières premières, de l'énergie et une forte hausse de l'indice des salaires de la convention collective des ports de plaisance (+12,2% sur 2 ans).

Cela se traduit une évolution proposée de **+ 4.9 % pour 2024**. Elle correspond à l'évolution de l'indice des prix à la consommation et reste très inférieure également aux modalités de calcul inscrites au contrat de concession unique (+13,3%).

Ce choix permettra de continuer d'investir et de renforcer notre offre de services : accueil sur l'eau et à terre, sanitaires, Wifi, etc...

En 2024, un travail sera mené conjointement avec les professionnels pour étudier une évolution de leurs grilles tarifaires ainsi que des avantages associés.

Ces principaux tarifs se décomposent comme suit :

4.2 Tarifs de la redevance d'occupation du domaine public et autres tarifs

Redevance d'occupation du domaine public / Tarifs des emplacements à flot, des ports à sec et à terre (tarif 1) :

Il est envisagé pour 2024 une augmentation de 4,9 % sur l'ensemble de ces tarifs (tarifs fournis en annexe 1)

- emplacements à flot, ponton toutes durées
- IzyPremium
- Izynav
- Garantie de service
- Annuel éco mixte et annuel corps morts mixtes
- Annuel Terre- Plein
- Terre-Plein
- Bâtiment sablage : nouveau contrat
- Tarif professionnel

Tarif passage (tarif 1)

Il est envisagé pour 2024 une augmentation de 4,9% (annexe 3)

Autres tarifs (tarifs 1 et 4) :

Il est envisagé une augmentation de 4,9 % pour 2024 (annexe 4)

Il est envisagé pour 2024 de passer le m² terrasse à 70 € HT au lieu de 63 € HT

Il est envisagé une augmentation de 25% sur le tarif forfait confort (accès eau, électricité, sanitaires) – Annexe 1

4.3 Redevances manutentions

Tarif manutentions (tarif 2)

Il est envisagé pour 2024 une augmentation de 4,9% (grille en annexe 2)
Le taux horaire est établi à 65 €

4.4 Redevances à passagers

Redevance à passagers (tarif 2)

Il est envisagé pour 2024 les augmentations suivantes (annexe 3)

- 0,33 € par passager débarqué, embarqué ou transbordé, pour les navires à passagers utilisant la solution numérique « Vedettes Escales » + tarif passage pour tout accostage
- 0,38 € par passager débarqué, embarqué ou transbordé, pour les navires à passagers n'utilisant pas « Vedettes Escales » + tarif passage pour tout accostage

4.5 Evolution des classes tarifaires des bateaux

Afin de mieux prendre en compte la diversité des longueurs et largeurs de bateaux, la Compagnie des Ports du Morbihan informe le conseil d'un projet d'évolution pour 2025 du tableau des classes tarifaires : Pour les bateaux de longueur maximale supérieur à 13,99 m, il est envisagé de structurer le tableau avec un pas ramené à 1m, et ce jusqu'à 24,99m (cf. annexe 8 tableau actuel et projet de nouveau tableau).

5 COMPTES ANALYTIQUES - BUDGETS

PRESENTATION DU BILAN ANALYTIQUE DU PORT

D'ARZAL CAMOEL AU 31 12 2022

(Fourni en annexe 5)

ACTIF DU BILAN

La valeur brute des investissements immobilisés réalisés (HT) : **9 724 698 €**

Ce montant se décompose de la manière suivante :

- Les droits incorporels transférés au 1^{er} janvier 2013 : **1 791 687 €**

Ces droits incorporels sont amortis sur une durée de 50 ans, à compter du 1^{er} janvier 2015, ce qui correspond à la durée du nouveau contrat de concession entré en vigueur à compter de cette date.

- Les investissements immobilisés réalisés par la compagnie des ports du Morbihan pour un montant de **7 933 011 €** (dont les « immobilisations en cours » pour un montant de 45 934 € et les « immobilisations financières » pour 3 510 €).

Un amortissement linéaire est pratiqué sur ces actifs immobilisés pour un montant cumulé au 31 décembre 2022 de **2 765 656 €**.

La valeur nette des investissements immobilisés au bilan analytique du Port d'Arzal-Camoel s'établit donc à 6 959 042 € au 31 décembre 2022.

PASSIF DU BILAN

Les subventions d'équipements : **639 513 €**

Elles concernent les subventions accordées par le département du Morbihan dans le cadre des investissements immobilisés réalisés par le concessionnaire sur le port d'ARZAL CAMOEL, et notamment dernièrement sur la réalisation du bâtiment technique et de sablage, ainsi que des nouveaux appontements flottants.

Les dettes financières :

3 090 843 €

Les dettes financières correspondent aux emprunts en cours, répartis proportionnellement aux montants des investissements immobilisés réalisés dans chacun des ports.

La charge d'intérêts de la dette du concessionnaire est également répartie proportionnellement aux montants des investissements immobilisés réalisés dans chacun des ports.

La provision pour renouvellement des immobilisations :

380 000 €

Cette provision concerne le coût de renouvellement du terre-plein technique EPTB, ainsi qu'une partie de la participation financière dans la future écluse anti-salinité qui sont provisionnés au bilan du 31 décembre 2022.

LE COMPTE DE RESULTAT ANALYTIQUE DU PORT D'ARZAL-CAMOËL

(Présenté en annexe 6) (Montant H.T)

ANNEE 2023

Analyse des évolutions entre les exercices 2022 et 2023 :

➤ Les produits d'exploitation :

Les principales variations des produits d'exploitation entre les années 2022 et 2023 se caractérisent par :

- Une hausse globale du chiffre d'affaires générée par les « locations-mouillages » : 2 242 800 € prévus en 2023 contre 2 063 002 € atteints en 2022 (+ 8.7 %) **qui est obtenue notamment grâce à un développement du chiffre d'affaires sur les contrats « mensuels » et les contrats « passeport Morbihan pontons » ;**
- En ce qui concerne l'évolution du chiffre d'affaires relatif aux activités « à terre », il convient de souligner un **développement du chiffre d'affaires sur 2023 des produits générés par les manutentions : 400 000 € prévus en 2023** contre 390 386 € atteints sur 2022 (+ 2.5 %).

Les emplacements à terre génèrent par ailleurs un chiffre d'affaires en hausse et prévu sur 2023 à 420 000 € contre 375 622 € réalisés en 2022 (+ 11.8 %).

➤ Les charges d'exploitation (hors investissements) :

Les principales variations des charges d'exploitation entre les exercices 2022 et 2023 se caractérisent par :

- **Les achats : 548 000 € prévus en 2023** contre 388 063 € en 2022, avec une augmentation des coûts d'achats consommés (eau, **surtout l'électricité**, fluides...) compte tenu de l'évolution des infrastructures du Port d'Arzal Camoel (bâtiment technique, parkings, terre-plein...) et des tarifs d'approvisionnement ;
- **Les « services extérieurs » : 481 900 € prévus en 2023** contre 396 667 € réalisés en 2022, avec le coût d'entretien et de gros entretien du Port, les postes de sous-traitance, les charges d'assurances (**en baisse**) et les charges communes réparties ;

- **Les « autres services extérieurs » : 161 900 € prévus en 2023** contre 156 355 € atteints en 2022, avec notamment un développement du « passeport escales » constaté sur l'exercice 2023 ;
- **Les charges de personnel du Port d'Arzal Camoel : 1 094 000 € prévus sur 2023** contre 1 066 510 € atteints en 2022.

L'équipe des différents services du port se compose de **29 salariés** :

- 17 personnes en contrats permanents qui représentent environ 12 contrats en « équivalent temps pleins » ;
- 12 personnes en contrats saisonniers qui représentent environ 5 contrats en « équivalent temps pleins ».

➤ **Les charges relatives aux investissements regroupent :**

- **Les intérêts des emprunts : 80 000 € de prévus sur 2023** contre 54 355 € réalisés en 2022 : ils comprennent les frais financiers relatifs à la dette (les emprunts transférés et les emprunts contractés par le concessionnaire) de la société.

La charge d'intérêts de la dette du concessionnaire est ainsi répartie proportionnellement aux montants des investissements immobilisés réalisés dans chacun des ports.

- **Les dotations aux amortissements : 370 000 € prévus en 2023 contre 308 381 € réalisés en 2022** sur les investissements immobilisés effectués par le concessionnaire, et notamment en 2022 - 2023, la mise en service des nouveaux appontements flottants ;
- **La dotation aux provisions pour renouvellement des immobilisations – gros entretien du Port : 280 000 € de prévus en 2023**, correspondant à une partie de la participation financière future dans l'écluse anti-salinité.

PREVISIONNEL POUR L'ANNEE 2024

Dans un contexte économique incertain, le budget d'exploitation prévisionnel 2024 du Port d'ARZAL-CAMOEL est néanmoins présenté en prenant en compte les prévisions suivantes :

- **Une augmentation des produits de « locations – mouillages » estimée à + 5.4 %** pour un montant global de **2 364 800 € envisagés en 2024** contre 2 242 800 € prévus en 2023 ;
- **Une augmentation des charges d'amortissements : 400 000 € prévus en 2024**, compte tenu des projets d'investissements du Port mis en œuvre, notamment les **nouveaux pontons**.

Ce projet 2024 doit permettre de poursuivre le développement des activités du port d'ARZAL-CAMOEL en matière d'investissements et de renouvellement des installations portuaires notamment.

6 QUESTIONS DIVERSES

- Nouvelle écluse
- Vidéoprotection
- Bornes connectées
- Occupation du terre-plein
- Epicerie



PORT D'ARZAL-CAMOËL - Tarifs 2024 € TTC
Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

A FLOT									
CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	Surface maxi (multi)	SEJOURS CONTRACTUELS PONTONS/CM					ANNUEL Corps - mort prélèvements 2024
				BASSE - SAISON	MOYENNE - SAISON	HAUTE - SAISON	PASSEPORT Morbihan Ponton prélèvements 2024	PASSEPORT Morbihan C - Mort Paiement prélèvements 2024	
				Novembre à Mars	Avril, mai, Juin, sept et oct	Juillet et Août			
				Mois 2024	Mois 2024	Mois 2024			
A	5,99	2,3	13,78	78	98	175	1001	743	594
B	6,49	2,45	15,90	87	109	195	1113	827	661
C	6,99	2,6	18,17	96	120	215	1230	913	730
D	7,49	2,70	20,22	106	132	236	1 350	1 002	801
E	7,99	2,80	22,37	116	144	258	1 475	1 095	875
F	8,49	2,95	25,05	126	157	281	1 602	1 190	951
G	8,99	3,10	27,87	136	170	304	1 734	1 288	1 029
H	9,49	3,25	30,84	146	183	327	1 869	1 388	1 109
I	9,99	3,40	33,97	157	196	352	2 007	1 490	1 191
J	10,49	3,55	37,24	170	212	380	2 212	1 614	1 290
K	10,99	3,70	40,66	181	226	405	2 359	1 721	1 376
L	11,49	3,85	44,24	193	240	431	2 510	1 832	1 464
M	11,99	4,00	47,96	205	255	458	2 666	1 945	1 555
N	12,99	4,30	55,86	217	270	485	2 824	2 060	1 647
O	13,99	4,60	64,35	242	302	541	3 155	2 302	1 840
P	15,99	4,90	78,35	269	335	601	3 502	2 555	2 043
Q	17,99	5,20	93,55	325	406	727	4 238	3 092	2 472
R	23,99	6,00	143,94	386	482	864	5 032	3 671	2 935



PORT D'ARZAL-CAMOËL - Tarifs 2024 € TTC IZY PREMIUM

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	Surface maxi (multi)	IZY PREMIUM
				Tarifs annuels 2023
A	5,99	2,30	13,78	958
B	6,49	2,45	15,90	1095
C	6,99	2,60	18,17	1232
D	7,49	2,70	20,22	1367
E	7,99	2,80	22,37	1504
F	8,49	2,95	25,05	1641
G	8,99	3,10	27,87	1777
H	9,49	3,25	30,84	1914
I	9,99	3,40	33,97	2050
J	10,49	3,55	37,24	2187
K	10,99	3,70	40,66	2323
L	11,49	3,85	44,24	2460
M	11,99	4,00	47,96	2597
N	12,99	4,30	55,86	2869
O	13,99	4,60	64,35	3142
P	15,99	4,90	78,35	3688
Q	17,99	5,20	93,55	4234
R	23,99	6,00	143,94	5872

PORT D'ARZAL-CAMOËL - Tarifs 2024 € TTC IZY NAV

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	Surface maxi (multi)	IZY NAV
				Tarifs annuels 2024
A	5,99	2,30	13,78	1 093
B	6,49	2,45	15,90	1 216
C	6,99	2,60	18,17	1 344
D	7,49	2,70	20,22	1 476
E	7,99	2,80	22,37	1 611
F	8,49	2,95	25,05	1 752
G	8,99	3,10	27,87	1 895
H	9,49	3,25	30,84	2 042
I	9,99	3,40	33,97	2 192
J	10,49	3,55	37,24	2 369
K	10,99	3,70	40,66	2 526
L	11,49	3,85	44,24	2 687
M	11,99	4,00	47,96	2 854
N	12,99	4,30	55,86	3 022
O	13,99	4,60	64,35	3 378
P	15,99	4,90	78,35	3 750
Q	17,99	5,20	93,55	4 537
R	23,99	6,00	143,94	5 387



PORT D'ARZAL-CAMOËL - Tarifs 2024 € TTC

CONTRAT DE GARANTIE DE SERVICES

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	Surface maxi (multi)	ANNUEL (12 mois) 2024
A	5,99	2,30	13,78	848
B	6,49	2,45	15,90	943
C	6,99	2,60	18,17	1042
D	7,49	2,70	20,22	1144
E	7,99	2,80	22,37	1250
F	8,49	2,95	25,05	1358
G	8,99	3,10	27,87	1469
H	9,49	3,25	30,84	1584
I	9,99	3,40	33,97	1700
J	10,49	3,55	37,24	1836
K	10,99	3,70	40,66	1958
L	11,49	3,85	44,24	2084
M	11,99	4,00	47,96	2213
N	12,99	4,30	55,86	2344
O	13,99	4,60	64,35	2619
P	15,99	4,90	78,35	2907
Q	17,99	5,20	93,55	3519
R	23,99	6,00	143,94	4178



PORT D'ARZAL-CAMOËL - Tarifs 2024 € TTC

CONTRAT ANNUEL CORPS-MORT MIXTE

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

A FLOT				
SEJOUR CONTRACTUEL				
CORPS-MORT MIXTE				
CAT.	Longueur	Largeur	Surface	ANNUEL 2024
	maxi	maxi	maxi (multi)	
A	5,99	2,30	13,78	755
B	6,49	2,45	15,90	840
C	6,99	2,60	18,17	927
D	7,49	2,70	20,22	1018
E	7,99	2,80	22,37	1112
F	8,49	2,95	25,05	1209
G	8,99	3,10	27,87	1308
H	9,49	3,25	30,84	1410
I	9,99	3,40	33,97	1514
J	10,49	3,55	37,24	1639
K	10,99	3,70	40,66	1748
L	11,49	3,85	44,24	1861
M	11,99	4,00	47,96	1976
N	12,99	4,30	55,86	2093
O	13,99	4,60	64,35	2339
P	15,99	4,90	78,35	2596
Q	17,99	5,20	93,55	3141
R	23,99	6,00	143,94	3730

PORT D'ARZAL-CAMOËL - Tarifs 2024 € TTC

CONTRAT ANNUEL ECO MIXTE

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

A FLOT				
SEJOUR CONTRACTUEL				
ECO MIXTE				
CAT.	Longueur	Largeur	Surface	ANNUEL 2024
	maxi	maxi	maxi (multi)	
A	5,99	2,30	13,78	1072
B	6,49	2,45	15,90	1192
C	6,99	2,60	18,17	1318
D	7,49	2,70	20,22	1446
E	7,99	2,80	22,37	1579
F	8,49	2,95	25,05	1717
G	8,99	3,10	27,87	1857
H	9,49	3,25	30,84	2002
I	9,99	3,40	33,97	2150
J	10,49	3,55	37,24	2322
K	10,99	3,70	40,66	2476
L	11,49	3,85	44,24	2634
M	11,99	4,00	47,96	2798
N	12,99	4,30	55,86	2964
O	13,99	4,60	64,35	3312
P	15,99	4,90	78,35	3675
Q	17,99	5,20	93,55	4449
R	23,99	6,00	143,94	5282

PORT D'ARZAL-CAMOËL

Tarifs 2024 € TTC

ANNUEL TERRE PLEIN

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

TERRE-PLEIN							
CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	Surface maxi (multi)	ANNUEL 2024	TERRE PLEIN		Pack travaux 1 mois l'emplacement sur le TP 1 manutention A/R le ber
					Journée 2024	Mois 2024	
A	5,99	2,30	13,78	1106	5	75	251
B	6,49	2,45	15,90	1229		83	279
C	6,99	2,60	18,17	1359		92	296
D	7,49	2,70	20,22	1492	7	101	358
E	7,99	2,80	22,37	1628		111	397
F	8,49	2,95	25,05	1771		120	424
G	8,99	3,10	27,87	1915	9	130	473
H	9,49	3,25	30,84	2064		140	530
I	9,99	3,40	33,97	2216		151	562
J	10,49	3,55	37,24	2373	11	161	609
K	10,99	3,70	40,66	2531		172	651
L	11,49	3,85	44,24	2692		183	693
M	11,99	4,00	47,96	2859	13	194	746
N	12,99	4,30	55,86	3029		206	813
O	13,99	4,60	64,35	3385		230	891
P	15,99	4,90	78,35	3756	16	255	960
Q	17,99	5,20	93,55	4546	19	309	1 078
R	23,99	6,00	143,94	5398	23	367	1 244

PORT D'ARZAL CAMOËL -Tarifs 2024 € TTC

TERRE PLEIN

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

CAT.	Longueur hors-tout maxi	Largeur hors-tout maxi	Surface hors-tout maxi (multi)	TERRE PLEIN		Pack travaux 1 mois** * l'emplacement sur le TP * 1 manutention A/R * le ber 2024
				Journée 2024	Mois 2024	
A	5,99	2,30	13,78	5	75	251
B	6,49	2,45	15,90		83	279
C	6,99	2,60	18,17		92	296
D	7,49	2,70	20,22	7	101	358
E	7,99	2,80	22,37		111	397
F	8,49	2,95	25,05		120	424
G	8,99	3,10	27,87	9	130	473
H	9,49	3,25	30,84		140	530
I	9,99	3,40	33,97		151	562
J	10,49	3,55	37,24	11	161	609
K	10,99	3,70	40,66		172	651
L	11,49	3,85	44,24		183	693
M	11,99	4,00	47,96	13	194	746
N	12,99	4,30	55,86		206	813
O	13,99	4,60	64,35		230	891
P	15,99	4,90	78,35	16	255	960
Q	17,99	5,20	93,55	19	309	1 078
R	23,99	6,00	143,94	23	367	1 244



PORT D'ARZAL-CAMOËL - Tarifs 2024 € TTC

TARIF PROFESSIONNEL

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	Surface maxi (multi)	TARIF ANNUEL PONTON
A	5,99	2,30	13,78	921
B	6,49	2,45	15,90	1 024
C	6,99	2,60	18,17	1 131
D	7,49	2,70	20,22	1 242
E	7,99	2,80	22,37	1 357
F	8,49	2,95	25,05	1 474
G	8,99	3,10	27,87	1 595
H	9,49	3,25	30,84	1 719
I	9,99	3,40	33,97	1 846
J	10,49	3,55	37,24	2 035
K	10,99	3,70	40,66	2 170
L	11,49	3,85	44,24	2 309
M	11,99	4,00	47,96	2 453
N	12,99	4,30	55,86	2 598
O	13,99	4,60	64,35	2 902
P	15,99	4,90	78,35	3 222
Q	17,99	5,20	93,55	3 899
R	23,99	6,00	143,94	4 629

PORT D'ARZAL-CAMOËL - Tarifs 2024 € TTC

BATIMENT POUR SABLAGE


Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

CAT.	Longueur hors-tout maxi	Largeur hors-tout maxi	Surface hors-tout maxi (multi)	Location bâtiment sablage		Aire d'hydrogommage	
				1/2 journée	journée	journée	
A	5,99	2,30	13,78	168	280	101	
B	6,49	2,45	15,90				
C	6,99	2,60	18,17				
D	7,49	2,70	20,22				
E	7,99	2,80	22,37				
F	8,49	2,95	25,05	202	336	168	
G	8,99	3,10	27,87				
H	9,49	3,25	30,84				
I	9,99	3,40	33,97				
J	10,49	3,55	37,24				
K	10,99	3,70	40,66	235	392		
L	11,49	3,85	44,24				
M	11,99	4,00	47,96				
N	12,99	4,30	55,86				
O	13,99	4,60	64,35				
P	15,99	4,90	78,35	235	392		
Q	17,99	5,20	93,55				



TARIF FORFAIT CONFORT 2024 TTC (électricité - eau - accès sanitaires) (tarif 4)

Cat	Longueur HT maximum	Largeur maximum	Surfaces HT maximum	annuel /an	Mensuel Hiver (Novembre à Mars)	Mensuel Été (Avril à Septembre)
A	5,99	2,3	13,78	430 €	50 €	30 €
B	6,49	2,45	15,9			
C	6,99	2,6	18,17			
D	7,49	2,7	20,22			
E	7,99	2,8	22,37			
F	8,49	2,95	25,05	550 €	64 €	38 €
G	8,99	3,1	27,87			
H	9,49	3,25	30,84			
I	9,99	3,4	33,97			
J	10,49	3,55	37,24			
K	10,99	3,7	40,66	700 €	81 €	49 €
L	11,49	3,85	44,24			
M	11,99	4	47,96			
N	12,99	4,3	55,86			
O	13,99	4,6	64,35			
P	15,99	4,9	78,35	900 €	105 €	63 €
Q	17,99	5,2	93,55			
R	23,99	6,2	143,94			

														
TARIFS MANUTENTION 2024 € TTC														
Redevance d'usage des outillages publics (Tarif 2)														
Port Haliguen - Le Crouesty - Arzal-Camoël - La Trinité sur Mer - Locmiquélic (Pen Mané) - La Roche Bernard - Porth Er Bleye Etel, Houat et Hoedic jusqu'en catégorie E														
CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	Surface maxi (m ²)	PRIX PAR OPERATION ou AR 24 Heures maxi		ALLER RETOUR 48 heures Maxi		PH uniquement		Arzal-Camoël		Sauf pour Porth Er Bleye et Etel		Sauf pour Locmiquélic et LRB
				TARIFS 2024	TARIFS résidents Houat et Hoedic 2024	TARIFS 2024	TARIFS résidents Houat et Hoedic 2024	ALLER RETOUR 4 JOURS	ALLER-RETOUR 7 jours maxi. 2024	ALLER-RETOUR 1 mois	Emplacement sur le TP 1 manutention A/R Le ber	Calage à terre 2024	LOCATION DE BER	
A	5,99	2,30	13,78	81	57	111	78	130	144	251	231	18	30	86
B	6,49	2,45	15,90	94	66	129	90	150	167	279	259	20	33	94
C	6,99	2,60	18,17	102	71	138	97	161	179	296	279	24	36	105
D	7,49	2,70	20,22	118	83	166	116	194	216	358	333	26	50	113
E	7,99	2,80	22,37	141	99	192	134	225	250	397	373	30	55	122
F	8,49	2,95	25,05	155	115	208	155	244	271	425	388	32	58	131
G	8,99	3,10	27,87	175	133	233	174	274	304	473	438	34	61	139
H	9,49	3,25	30,84	197	153	266	193	311	346	530	483	36	64	147
I	9,99	3,40	33,97	215	171	287	215	336	373	561	525	39	67	155
J	10,49	3,55	37,24	231	189	306	231	358	398	609	559	41	72	163
K	10,99	3,70	40,66	255	207	335	255	393	437	651	609	44	76	169
L	11,49	3,85	44,24	277	225	363	277	425	472	693	654	49	81	179
M	11,99	4,00	47,96	304	243	392	304	460	511	746	706	52	85	185
N	12,99	4,30	55,86	328	261	431	328	505	561	813	794	59	89	199
O	13,99	4,60	64,35	367	280	480	367	562	624	891	884	68	93	213
P	15,99	4,90	76,35	391	300	508	391	595	661	960	944	84	100	239
Q	17,99	5,20	93,55	433	320	558	433	653	726	1078	1078	99	106	262
R	23,99	6,00	143,94	483	360	619	483	724	804	1244	1244	152	134	nous consulter



TARIFS PASSAGE 2024 € TTC

PORT HALIGUEN - LA TRINITE SUR MER - LE CROUESTY - PORTS DU GOLFE (pontons) -
ARZAL-CAMOËL - LA ROCHE BERNARD - HOEDIC et HOUAT (pontons),

Redevance d'occupation du domaine public (Tarif 1)

HOEDIC embossage = -25% HOEDIC Tonne/ponton plage = -35%

HOUAT = -35%

CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	Surface maxi	TARIF PASSAGE HAUTE SAISON JUILLET ET AOÛT 2024	TARIF PASSAGE MOYENNE SAISON AVRIL MAI JUIN SEPTEMBRE OCTOBRE 2024	TARIF PASSAGE BASSE SAISON NOVEMBRE A MARS 2024	ESCALE DETENTE 2024 Clients hos CPM	Escale détente Houat uniquement 2024 Client CPM	CARTE PASS ILES HOUAT - HOEDIC - ILE AUX MOINES validité 1 an (année civile)
A	5,99	2,30	13,78	18	12	7	8	7	84
B	6,49	2,45	15,90	20	13	8			
C	6,99	2,60	18,17	22	15	9			
D	7,49	2,70	20,22	24	16	10	10	7	84
E	7,99	2,80	22,37	26	17	12			
F	8,49	2,95	25,05	28	19	13			
G	8,99	3,10	27,87	31	20	14	12	7	84
H	9,49	3,25	30,84	34	22	14			
I	9,99	3,40	33,97	36	23	15			
J	10,49	3,55	37,24	39	25	16	15	8	126
K	10,99	3,70	40,66	41	27	17			
L	11,49	3,85	44,24	44	28	18			
M	11,99	4,00	47,96	46	30	19	20	8	126
N	12,99	4,30	55,86	50	34	21			
O	13,99	4,60	64,35	57	38	23			
P	15,99	4,90	78,35	66	43	26	23	28	126
Q	17,99	5,20	93,55	80	52	31			
R	23,99	6,00	143,94	131	82	50	46		



PORT D'ARZAL - CAMOËL TARIFS 2024 € TTC

Redevance d'occupation du domaine public et autres tarifs (Tarifs 1 et 4) TARIFS TTC	ARZAL-CAMOËL
NETTOYEUR HAUTE PRESSION	
location heure	14 €
location 1/2 journée	29 €
location journée	46 €
TERRE PLEIN	
Manifestation nautique € HT / jour / m ²	0,77
AOT terrasse nue HT (1e m ²)	70 € HT/m ²
Si bateau < 10 m dépasse période prévue	35 € / j
Si bateau > 10 m dépasse période prévue	51 € / j
LOCAUX COMMERCIAUX	
Conteneurs (prix annuel au m ²)	94,41 €
MANIFESTATIONS NAUTIQUES PLAN D'EAU	
Hors convention spécifique, application du tarif passage. Forfait 20 €/bateau quelle que soit la durée de l'escale pour mise à disposition des infrastructures portuaires avec ou sans regroupement de flotte	OUI
Facilités pour les manifestations nautiques organisées par des associations ou clubs nautiques des ports de la Compagnie : 50% du forfait une fois par an	OUI
HORS JUILLET ET AOUT : possibilité de gratuité à partir de 2 jours avant et après la manifestation si celle-ci est organisée par le club nautique local	selon convention
JUILLET - AOUT : tarif passage haute saison	OUI
PRESTATIONS DE SERVICES DIVERSES	
Douche	2 €
Forfait 15 douches	29 €
Machine à laver	4 €
Dose Lessive	1 €
Pain de glace	2 €
Duplicata Carte Plaisance Premium	22 €
Jeton accès Passeport escales	11 €
Carte Pass Location	55 €
Puce Dallas vente	11 €
Bosse d'amarrage (fourniture + temps passé)	44 €
FRAIS DE GESTION	
Prélèvement automatique refusé et/ou non réglé	11 €
Changement de bateau avec création nouveau contrat	55 €
Suspension contrat	55 €
Frais de relance	3%
Annulation manutention < à 48H avant	50% du tarif
Résiliation contrat mensuel (minimum facturé = 50 €)	5% de la redevance
STOCKAGE	
Stockage matériel sur Terre Plein (tarif mensuel par m ²)	11 €/m ² /Jour
Mat jusqu'à 8,99 m (mois suppl = 33 €)	58 €
Mat de 9 à 11,99 m (mois suppl = 39 €)	68 €
mat de 12 à 13,99 m (mois suppl = 46 €)	80 €
Mat de 14 à 17,99 m (mois suppl = 53 €)	94 €
AUTRES REDEVANCES	
Bateaux de course océanique	Facturation des emplacements avec remise + convention de partenariat
Bateau de patrimoine	Facturation des emplacements avec remise
Bateau de patrimoine	Facturation des emplacements avec 50% de réduction + convention de partenariat
Navires des administrations de l'Etat	Facturation : tarif professionnel -8%

Redevance d'usage des outillages publics (Tarifs 2) TARIFS TTC	ARZAL-CAMOËL
CALE DE MISE A L'EAU	
Par opération <input type="text"/>	11
Aller / retour 48h	16
Tarif pour professionnels	-50%
de 0 à 30 accès	
de 30 à 60 accès	
Plus de 60 accès	
MAIN D'ŒUVRE	
Taux Horaire (Temps minimum = 30 mn soit moitié du tarif)	65 €
Remorquage < 10 m (forfait horaire minium = 30 mn)	70 €
Remorquage > 10 m (forfait horaire minium = 30 mn)	141 €
Manitou / nacelle ((forfait horaire minium = 30 mn))	110 €
Élévateur / grue (forfait horaire minium = 30 mn)	196 €
Pompage (forfait horaire minium = 30 mn)	77 €
Pose dépose moteur (Temps minimum = 20 mn soit un tiers du tarif)	196 €
Tenue sur sangle (hors carénage)	OP- 35%
Urgence = tarif Main d'œuvre x 2 (avec minimum facturé = 2H)	260 €
Déplacement zone techique bateau < 10 m	50% prix manut mise à T/E
Déplacement zone techique bateau > 10 m	50% prix manut mise à T/E
MANUTENTION PROFESSIONNELLE	
Présence d'un agent de chantier obligatoire	
Location de ber	tarif public
A/R pêcheurs et ostréiculteurs 1 semaine	<= 7 m : 101 €HT <= 10 m : 135 € HT > 10 m : 178€ HT
REDEVANCE D'USAGE PASSAGERS	
navire utilisant vedettes escales (TTC) par passager débarqué et embarqué	0,33 €
navire n'utilisant pas vedettes escales (TTC) par passager débarqué et embarqué	0,38 €

ANNEXE V

PORT D'ARZAL-CAMOEL

BILAN AU 31 DECEMBRE 2022

ACTIF	31/12/2022			PASSIF	31/12/2022
	Montants bruts	Amortissements Provisions	Montants nets		MONTANTS
ACTIF IMMOBILISE				CAPITAUX PROPRES	
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	1 961 659,87	483 405,74	1 478 254,13	Résultat 2022 :	224 897,43
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	7 759 528,35	2 282 250,30	5 477 278,05	Report à nouveau	3 265 516,14
IMMOBILISATIONS FINANCIERES	3 510,23	0,00	3 510,23	Subventions d'équipements	639 512,53
TOTAL ACTIF IMMOBILISE.....	9 724 698,45	2 765 656,04	6 959 042,41	TOTAL CAPITAUX PROPRES	4 129 926,10
STOCK DE MARCHANDISES	44 714,12		44 714,12	DETTES FINANCIERES	
CREANCES D'EXPLOITATION				Provisions pour gros entretien - renouvellement	380 000,00
Créances clients & comptes rattachés	254 702,29	92 839,87	161 862,42	Dettes financières transférées et emprunts affectés	3 090 842,90
Compte de liaison (Compagnie)	816 463,63		816 463,63	Dettes financières diverses	2 215,00
DISPONIBILITES				DETTES D'EXPLOITATION	
Banque	21 986,40		21 986,40	Dettes fournisseurs & comptes rattachés	350 706,96
Caisse	1 363,08		1 363,08		
COMPTES DE REGULARISATION				COMPTES DE REGULARISATION	
Charges constatées d'avance	2 866,80		2 866,80	Produits constatés d'avance	54 607,90
TOTAL ACTIF CIRCULANT.....	1 142 096,32	92 839,87	1 049 256,45	TOTAL DES DETTES.....	3 878 372,76
TOTAL GENERAL.....	10 866 794,77	2 858 495,91	8 008 298,86	TOTAL GENERAL.....	8 008 298,86

ANNEXE VI

SECTION D'EXPLOITATION							
CHARGES	Résultat	Résultat	Budget	PRODUITS	Résultat	Résultat	Budget
	2022	2023 Prévisions	2024 Prévisions		2022	2023 Prévisions	2024 Prévisions
ACHATS	388 063	548 000	575 000	LOCATIONS MOILLAGES	2 063 002	2 242 800	2 364 800
*consommés..(eau,électricité, fournitures..)	212 947	380 000	400 000	PONTONS :			
*revenus	175 116	168 000	175 000	*journalie - passage	28 069	34 000	35 000
SERVICES EXTERIEURS	396 657	481 900	435 400	*semaine - mois (dont corps-morts)	225 908	280 000	296 000
*sous-traitance générale..(ordures ménagères,manutentions,surveillance..)	137 161	138 000	140 000	*passeport morbihan	1 149 477	1 250 000	1 325 000
*entretien-maintenance - gros entretien - renouvellement	156 548	250 000	200 000	*professionnels	24 044	25 000	26 000
*assurance	40 881	30 500	31 000	*Contrats IZYPOR/ IZYNAV	379 027	395 000	420 000
*Etudes et recherches	0	0	0	*pass latitude Morbihan	265	0	0
*documentation technique	348	400	400	*annuel Eco Mixte	2 506	1 800	1 800
*Charges communes réparties (Compagnie)	61 719	63 000	64 000				
AUTRES SERVICES EXTERIEURS	156 355	161 900	166 200	CORPS-MORTS :			
*personnel intérimaire	0	2 900	3 000	*passeport morbihan	208 737	210 000	213 000
*honoraires	14 886	14 000	14 000	*autres annuels	44 968	47 000	48 000
*promotions,actions commerciales - ports partenaires passeport escales	108 019	115 000	120 000	EMPLACEMENTS A TERRE	375 622	420 000	430 000
*déplacement-missions-réceptions - transport	6 860	6 500	6 400	MANUTENTIONS	390 386	400 000	420 000
*frais postaux-telecommunication	17 762	14 000	13 000	PORT A SEC	210	200	200
*services bancaires	3 927	4 500	4 700	VENTES DE MARCHANDISES (carburant)	193 165	184 000	194 000
*côtisations	4 901	5 000	5 100	VENTES BOUTIQUE DU PORT	4 869	5 000	5 400
IMPOTS ET TAXES	99 216	106 100	108 200	PRODUITS DERIVES	43 488	47 056	68 100
*taxes sur les salaires	19 490	21 000	22 000	*sanitaires,laverie	1 353	1 036	1 000
*contribution foncière des entreprises	4 942	5 000	5 100	*charges récupérées et frais de gestion	21 440	42 000	43 000
*contribution sur la valeur ajoutée	13 760	14 000	14 200	*produits divers (locations matériel...)	0	20	100
*taxes foncières	47 164	51 400	52 000	*locaux commerciaux et techniques	20 106	2 000	22 000
*taxe de séjour	4 999	5 000	5 000	*redevances passagers et prestations diverses	588	2 000	2 000
*taxe ordures ménagères	6 540	7 200	7 400	PRODUCTION IMMOBILISEES	0	0	0
*CSS organique et redevance vhf	2 320	2 500	2 500	RRR accordés sur le chiffre d'affaires	-42	-45 000	0
CHARGES DE PERSONNEL	1 066 510	1 094 000	1 123 000	PRODUITS DE GESTION (factures contentieux,...)	12 314	10 000	10 000
*traitements - salaires	639 544	642 000	660 000	Subvention d'exploitation	0	0	0
*côtisations sociales	188 063	205 000	211 000	PRODUITS EXCEPTIONNELS (dont cessions d'immo)	7	1 500	0
*charges diverses (ce, méd., tickets)	18 933	21 000	22 000	REPRISES SUR PROVISIONS (renouvellements et créances)	350	100 000	0
*frais de personnel siège (Compagnie)	185 132	188 000	190 000	TRANSFERT DE CHARGES	18 254	5 000	5 000
*autres charges	34 838	38 000	40 000	AUTRES PRODUITS EXTERIEURS (Compagnie)	0	0	0
AUTRES CHARGES DE GESTION	100 977	92 000	95 000	TOTAL	3 101 626	3 370 556	3 497 500
(redevance domaniale..)							
LOCATIONS	7 870	20 500	9 000				
CHARGES FINANCIERES							
*escomptes accordés	6 105	6 700	6 800				
CHARGES EXCEPTIONNELLES	646	0	0				
DOTATIONS D'EXPLOITATION							
*provisions pour pertes et charges	35 016	0	0				
TOTAL	2 257 415	2 511 100	2 518 600	TOTAL	3 101 626	3 370 556	3 497 500
RESULTAT HORS CHARGES D' INVESTISSEMENTS	844 212	859 456	978 900	RESULTAT HORS CHARGES D' INVESTISSEMENTS			

SECTION D'INVESTISSEMENTS							
CHARGES	Résultat	Résultat	Budget	PRODUITS	Résultat	Résultat	Budget
	2022	2023 Prévisions	2024 Prévisions		2022	2023 Prévisions	2024 Prévisions
REPORT DU RESULTAT DE LA SECTION D'EXPLOITATION	844 212	859 456	978 900	REPORT DU RESULTAT DE LA SECTION D'EXPLOITATION			
CHARGES FINANCIERES				SUBVENTIONS			
*intérêts des emprunts	54 355	80 000	100 000	*amortissement des subventions	23 422	35 000	40 000
DOTATIONS D'EXPLOITATION				Subventions sur renouvellements - gros entretien du port	0	10 000	10 000
*Dotation aux amortissements des biens du concessionnaire	308 381	370 000	400 000				
*provisions pour renouvellement des équipements du concédant	280 000	280 000	280 000				
TOTAL DES CHARGES D'INVESTISSEMENTS	642 736	730 000	780 000	TOTAL DES PRODUITS D'INVESTISSEMENTS	23 422	45 000	50 000
RESULTAT ANALYTIQUE DU PORT D'ARZAL - CAMOEL	224 897	174 456	248 900	RESULTAT CUMULES AVANT INVESTISSEMENTS NOUVEAUX			

ANNEXE VII QUESTIONNAIRE SATISFACTION

Les **installations** de votre port (quais, pontons, sanitaires, etc ...) sont-elles adaptées à vos **besoins** ?

Le **personnel du port** est-il attentionné pour répondre à vos demandes (accueil, information de la place, réponses aux demandes ...) ?

Disposez-vous facilement des **informations** concernant la place de port, les tarifs, les horaires d'ouverture, le passeport escales et les services proposés ?

Avez-vous le sentiment que votre port est investi dans des démarches visant à **réduire son impact environnemental** (ex réduction de la consommation en eau et en électricité, gestion des déchets, choix d'aménagement ...) ?

Etes-vous satisfait des **services proposés** par votre port en termes d'accueil, de sécurité et de propreté ?

Votre port vous a-t-il informé et sensibilisé à une **consommation durable** (ex information sur les gestes éco-responsables, tri sélectif, consommation d'eau douce, électricité ...) ?

L'accès au port vous semble-t-il aisé ? (accès capitainerie, places de parking, signalétique, etc ...)

Que pensez-vous de l'engagement de votre port en faveur des **partenaires et commerces locaux** (soutien aux clubs nautiques, SNSM, associations, évènements, animations etc ...) ?

Considérez-vous important que votre port cherche à travailler avec des **fournisseurs locaux** et soucieux du **développement durable** ?

Connaissez-vous le **label engagé RSE** dans lequel votre port souhaite s'engager (Responsabilité Sociétale de l'Entreprise) ?

Dans l'ensemble, êtes-vous **satisfait de votre expérience** dans votre port ?

ANNEXE VIII

Grille actuelle			Grille future		
CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi	CAT.	Longueur maxi	Largeur maxi
A	5,99	2,30	A	5,99	2,30
B	6,49	2,45	B	6,49	2,45
C	6,99	2,60	C	6,99	2,60
D	7,49	2,70	D	7,49	2,70
E	7,99	2,80	E	7,99	2,80
F	8,49	2,95	F	8,49	2,95
G	8,99	3,10	G	8,99	3,10
H	9,49	3,25	H	9,49	3,25
I	9,99	3,40	I	9,99	3,40
J	10,49	3,55	J	10,49	3,55
K	10,99	3,70	K	10,99	3,70
L	11,49	3,85	L	11,49	3,85
M	11,99	4,00	M	11,99	4,00
N	12,99	4,30	N	12,99	4,30
O	13,99	4,60	O	13,99	4,60
P	15,99	4,90	P	14,99	4,75
Q	17,99	5,20	Q	15,99	4,90
R	23,99	6,00	R	16,99	5,05
			S	17,99	5,20
			T	18,99	5,35
			U	19,99	5,50
			V	20,99	5,65
			W	21,99	5,80
			X	22,99	5,95
			Y	23,99	6,10
			Z	24,99	6,25